

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) พบว่า กิจกรรมก่อสร้างของโครงการที่ได้ดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้ปฏิบัติตาม มาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน) อย่างครบถ้วนและ ครบครัน โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ของ ปตท. ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ได้ดังนี้

4.1.1 มาตรการทั่วไป

โครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ระยะก่อสร้าง) ของ ปตท. ได้ว่าจ้างบริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้าน สิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ร่วมกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมถึงการจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต โดยรายงานฯ ฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 1 ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ของโครงการ ก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้าง โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ และวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5, องค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง, และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

โครงการได้นำรายละเอียดแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขส่วนหนึ่งของสัญญาการว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติด้านการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานให้ มากขึ้น นอกจากนี้ยังได้จัดให้มีการติดประกาศ และเผยแพร่แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินพร้อมร่วมหารือร่วมกับ ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมและประสาน ความร่วมมือในระยะก่อนดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการเสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบด้วยแล้ว โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และไม่พบแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้ หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม

โครงการจะแจ้งให้จังหวัดชลบุรี หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรืออนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนที่จะนำเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการวางระบบจำหน่ายก๊าซธรรมชาติไปยังนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 (ส่วนขยาย ครั้งที่ 1) ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณา ในปี พ.ศ. 2568 โดยหากรายงานดังกล่าวได้รับความเห็นชอบแล้ว โครงการจึงจะดำเนินการในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงในลำดับถัดไป เพื่อให้ถูกต้องตามกระบวนการที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิด เพื่อกำกับให้ผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามข้อกำหนดความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด สำหรับการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ สำหรับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ ในปี พ.ศ. 2567 โครงการได้ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ โครงการมีการจัดทำประกันภัยคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีความเสียหายต่อทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้าง และระบบสาธารณูปโภคใกล้เคียง ไม่มีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นที่มาจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ

4.1.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

1) ด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศโดยเปิดพื้นที่และหน้าดินให้เพียงพอต่อการวางท่อก๊าซฯ และการทำงานในแต่ละช่วงเท่านั้น โดยเมื่อวางท่อแล้วเสร็จผู้รับเหมาก่อสร้างได้ทำการฝังกลบร่องขุดทันที ดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่เข้าสู่พื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ยกเว้นวันที่มีฝนตก และเพิ่มจำนวนครั้งหากมีปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมากมีการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนและไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป ควบคุมให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการมีตัวสาดก่อสร้างให้เรียบร้อยขณะขนส่งทุกครั้งเพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นบนพื้นถนน พร้อมทั้งจัดให้มีคนงานทำความสะอาดถนนทันที กรณีพบวัสดุก่อสร้าง หรือ ดินตกหล่นบนพื้นถนน และจัดให้มีการฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยล้างทำความสะอาดเศษดิน เศษโคลน หรือ ทราบที่ติดล้อรถก่อนออกไปยังทางสาธารณะ

นอกจากนี้ โครงการได้จัดเตรียมคู่มือเกี่ยวกับการใช้รถประเภทต่าง ๆ รวมถึงกฎระเบียบข้อบังคับ และแนวทางการปฏิบัติงานด้านการจราจร (Traffic Management Plan) และติดตั้งป้ายเตือน “จอตกรถรุ่นดับเครื่องยนต์” ไว้ในบริเวณพื้นที่จอตกรถ และพื้นที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการอบรมส่งเสริมความปลอดภัยให้กับพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (Safety Talk) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อสื่อสารให้คนงานปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีการจัดทำคู่มือสำหรับการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์การก่อสร้างของโครงการ (Inspection of Equipment and Machine Procedure) และมีการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้ว ได้ดำเนินการติดสัญลักษณ์แถบสติ๊กเกอร์ไว้ที่อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้งาน พร้อมทั้งได้มีการบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน เพื่อลดปริมาณมลสารจากเครื่องยนต์ที่จะระบายสู่บรรยากาศ

2) ด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงโดยมีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน โครงการกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลา 07.00-18.00 น. เท่านั้น ยกเว้นกิจกรรมที่จำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมีการแจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น และชุมชนใกล้เคียงได้ทราบล่วงหน้า อย่างไรก็ตามปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าวแต่อย่างใด โครงการได้กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และจัดทำคู่มือเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และกำหนดแนวทางการปฏิบัติให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และจัดให้มีอุปกรณ์ลดเสียงและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม สำหรับลักษณะงาน นอกจากนี้ ได้จัดทำคู่มือสำหรับการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์การก่อสร้างของโครงการ (Inspection of Equipment and Machine Procedure) และได้มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้วได้ดำเนินการติดสัญลักษณ์แถบสีดีเกอร์ไว้ที่อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้งาน พร้อมทั้งได้มีการบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน

3) ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน ในการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งใกล้เคียงแหล่งน้ำสาธารณะจะต้องกันพื้นที่ โครงการได้จัดวางอุทธรายโดยรอบบริเวณพื้นที่เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำโคลนขุดเจาะไปยังพื้นที่ใกล้เคียง และป้องกันการพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ การขุดรอกก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่ง ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการพังทลายของดิน หรือมีสภาพเป็นดินอ่อน โครงการได้ติดตั้ง Sheet Pile เพื่อป้องกันการถล่มของดิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ยังไม่มีกิจกรรมการปรับคืนสภาพพื้นที่เก็บกองท่อและวัสดุอุปกรณ์ โดยหากมีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว แล้ว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

4) ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำโดยโครงการได้ตั้งสำนักงานชั่วคราว/พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการไว้ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 โดยพบว่ามีแหล่งน้ำใกล้เคียงได้แก่ คลองมาบเรียง (แหล่งน้ำสาขา) ที่ไหลผ่านนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 โดยมีการใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำในพื้นที่เป็นหลัก อย่างไรก็ตาม โครงการจัดให้มีบ่อบักน้ำทั้งบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการ โดยได้มีการติดตั้งถังดักไขมันก่อนที่จะระบายน้ำลงสู่บ่อบักน้ำทิ้ง และมีการต่อท่อระบายน้ำจากบ่อบักน้ำทิ้งของโครงการไปยังรางระบายน้ำเสียของนิคมฯ ที่จะไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ โดยไม่มีการระบายน้ำเสียออกสู่ภายนอก นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทไว้ในพื้นที่สำนักงานสนามชั่วคราว เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต พร้อมทั้งกำชับพนักงานห้ามทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่สำนักงานสนามชั่วคราวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน และมีการบันทึกปริมาณขยะแต่ละประเภทเป็นประจำทุกเดือน โดยประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรัง เพื่อดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทั่วไปกำจัดต่อไป สำหรับขยะติดเชื้อได้รวบรวมคัดแยกและติดต่อโรงพยาบาลปิยะเวทซ์ บ่อวิน ผู้ได้รับอนุญาตกำจัดขยะติดเชื้อเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไปจัดให้มีบ่อบักน้ำทิ้งบริเวณสำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการ โดยได้มีการติดตั้งถังดักไขมันก่อนที่จะระบาย

น้ำล้นสู่บ่อพักน้ำทิ้ง และมีการต่อท่อระบายน้ำจากบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการไปยังรางระบายน้ำเสียของนิคมฯ ที่จะไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อไป และมีห้องสุขาไว้ในสำนักงานสนามชั่วคราวและพื้นที่ปฏิบัติงานของโครงการ อย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ (ตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กำหนดให้มีห้องน้ำชาย/หญิง ไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 15 คน) ซึ่งมีระยะห่างจากแหล่งน้ำใกล้เคียงอย่างน้อย 15 เมตร และนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 จะเป็นผู้รับผิดชอบขุดลอกสิ่งปฏิกูลไปกำจัด โดยไม่มีการระบายของเสียลงสู่แหล่งน้ำแต่อย่างใด นอกจากนี้ โครงการได้มีการควบคุม และกำชับพนักงานไม่ให้มีการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร หรือ ระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ หรือ พื้นที่ใกล้เคียงโครงการโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และสารเคมีต่าง ๆ โดยจัดให้มีวัสดุดูดซับกักเก็บ และรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ประจำพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ และพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งติดป้ายเตือนห้ามทิ้งของเสีย น้ำเสีย ขยะ หรือ เศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ หลีกเลี่ยงการดำเนินงานก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก และได้เน้นย้ำพนักงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดผ่านช่องทางกิจกรรมการอบรมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Talk) และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมงานอย่างใกล้ชิด

ในระหว่างที่มีกิจกรรมเจาะลุด โครงการจัดวางถุงทรายเพื่อกันรอบพื้นที่ที่อาจเกิดการรั่วไหลของโคลนจากการขุดเจาะขณะมีกิจกรรมการเจาะลุด จัดเตรียมเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบพื้นที่ และรถดูดไว้ตลอดระยะเวลา อย่างไรก็ตาม ในระหว่างที่มีกิจกรรมเจาะลุดไม่มีการรั่วไหลของโคลนจากการขุดเจาะแต่อย่างใด สำหรับกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต โครงการได้มีการแจ้งขออนุญาตระบายน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ลงสู่ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 เรียบร้อยแล้ว โดยน้ำที่ใช้ในการทดสอบเป็นน้ำประปา ที่ไม่มีการเติมสารเคมีใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และมีการติดตั้งถังกรองสำหรับดักตะกอนที่อาจปนเปื้อนมากับน้ำบริเวณปลายท่อ ก่อนทำการระบายน้ำลงรางระบายน้ำเสีย ก่อนที่จะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ต่อไป โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากท่อส่งก๊าซฯ โดยการปรับลดแรงดันน้ำในเส้นท่อให้อยู่ในระดับความดันเทียบเท่าความดันบรรยากาศก่อนระบายน้ำทิ้ง นอกจากนี้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออก เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งผลการวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้ง จากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 และทำการระบายผ่านถังกรองก่อนระบายลงรางระบายน้ำภายในนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5

5) ด้านคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมโดยมีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำ เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการ ได้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ โดยแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ แผนการก่อสร้าง และช่องทางการสัญจร พร้อมทั้งระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน โครงการได้มีการกั้นเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนในเขตนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 หรือ บริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้า-ออกโรงงานอย่างชัดเจน โดยจัดให้มีแผงกั้น กรวยพลาสติก ป้ายเตือน ป้ายแสดงเขตการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ และสัญญาณไฟกระพริบก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งให้ผู้สัญจรสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวัน-กลางคืน ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 150 เมตร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ยานพาหนะผู้ที่สัญจรไปมา ทั้งนี้โครงการไม่มี

การขุดเปิดพื้นที่ที่ตัดผ่านทางเข้าออกสถานประกอบการ และไม่มีการวางตำแหน่งบ่อรับ-บ่อส่ง กีดขวางทางเข้า-ออกสถานประกอบการ แต่อย่างใด

โครงการได้กำหนดมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นนโยบายที่ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามในเอกสาร Safety, Health & Environmental Management Plan (SHE Management Plan) ซึ่งเป็นขั้นตอนการทำงานที่ผู้รับเหมาต้องดำเนินการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้กำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในชั่วโมงเร่งด่วนบนถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือ ช่วงเทศกาลต่าง ๆ กำหนดให้จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น พร้อมทั้งกันขอบเขตและติดป้ายพื้นที่จัดเก็บวัสดุก่อสร้างอย่างชัดเจน สำหรับวัสดุที่ต้องใช้งาน นอกจากนี้ได้เน้นย้ำพนักงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดผ่านช่องทางกิจกรรมการอบรมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการย้ำเตือนด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดอบรมพนักงานขับรถให้จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ และแจ้งพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และรถรับส่งคนงาน ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมงในพื้นที่ทั่วไป

6) ด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการของเสียโดยได้จัดเตรียมถังรองรับขยะและถังบรรจุขยะแบบแยกประเภท โดยแยกประเภทขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล ขยะอันตราย และขยะติดเชื้อ พร้อมฝาปิดมิดชิดตั้งอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน และพื้นที่สำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการอย่างเพียงพอ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างทุกวัน และมีการบันทึกปริมาณขยะแต่ละประเภทเป็นประจำทุกเดือน โดยประสานงานกับองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง เพื่อดำเนินการเก็บขนมูลฝอยทั่วไปกำจัดต่อไป สำหรับขยะติดเชื้อได้รวบรวมคัดแยกและติดต่อโรงพยาบาลปิยะเวท บ่อวิน ผู้ได้รับอนุญาตกำจัดขยะติดเชื้อเป็นผู้รับผิดชอบนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป สำหรับของเสียอันตรายจากการก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีของเสียอันตรายจากการก่อสร้างเกิดขึ้นในโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมขยะอันตรายไว้ภายในสำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการโดยจะติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการเข้ามารับกำจัดต่อไป โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บรวบรวมขยะอันตรายไว้ภายในสำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการ โดยจะติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการเข้ามารับกำจัดต่อไป

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการเกี่ยวกับการจัดการโคลนโซเดียมเบนโทไนท์โดยให้มีการผสมโซเดียมเบนโทไนท์เพื่อใช้ในการเจาะลุด ให้พอดีกับปริมาณงานเจาะลุด เพื่อลดปริมาณโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่ต้องนำไปกำจัดให้ได้มากที่สุด โดยโซเดียมเบนโทไนท์ที่ผ่านการใช้งานแล้ว จะถูกขนย้ายไปยังบริเวณพื้นที่ทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์โดยรถดูด (Vacuum Truck) ที่มีลักษณะปิดมิดชิด เพื่อป้องกันการหกรั่วไหล และโครงการได้จัดหาพื้นที่สำหรับทิ้งโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ที่เหลือจากการเจาะลุด ซึ่งเป็นที่ว่างเปล่า และได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดินเรียบร้อยแล้ว โดยโครงการได้ฝังกลบและปรับสภาพพื้นที่ทิ้งโซเดียมเบนโทไนท์เรียบร้อยแล้ว และดำเนินการส่งคืนพื้นที่ให้กับเจ้าของที่ดินเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 นอกจากนี้ โครงการได้จ้างรถดูดทรายโดยรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ่อรับ บ่อส่ง และโดยรอบพื้นที่ที่อาจเกิดการรั่วไหลเพื่อป้องกันการปนเปื้อนของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ไปยังพื้นที่ใกล้เคียง จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานในการเฝ้าระวังการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์ขณะทำการเจาะลุด และสามารถเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ทันทีที่มีการรั่วไหล อย่างไรก็ตามในระหว่างกิจกรรมเจาะลุดของโครงการ ไม่พบการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนโทไนท์แต่อย่างใด นอกจากนี้

โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่ อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย และกฎระเบียบพื้นฐานของโครงการ

7) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ ดำเนินการประชาสัมพันธ์รายละเอียด แผนงานก่อสร้างและคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน ของโครงการ ตั้งแต่ก่อนการก่อสร้าง และตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ ให้หน่วยงานราชการและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้โครงการได้จัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุรายละเอียดชื่อโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนพร้อมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน บริเวณหน้าสำนักงานโครงการชั่วคราว และมีแนวทาง/ขั้นตอนการดำเนินการเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียน โดยมีการกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขไว้อย่างชัดเจน โครงการได้ทำประกันภัยสาธารณะ เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งปัจจุบันไม่มีความเสียหายอันเกิดจากการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายขึ้น ทางโครงการจะเร่งแก้ไขทันที โครงการได้มีการประสานงานกับนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ในกรณีที่มีเรื่องร้องเรียน โครงการจะเร่งแก้ปัญหาโดยเร็ว ในระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีเรื่องร้องเรียนที่มาจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด นอกจากนี้ โครงการพิจารณาจ้างแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานกับโครงการตามความเหมาะสมกับลักษณะงานและความชำนาญ และจัดให้มีการตรวจสอบประวัติและบันทึกหลักฐานข้อมูลคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการก่อนเข้าทำงานกับโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมการทำงานของบริษัทรับเหมาอย่างใกล้ชิดตลอดการก่อสร้าง เพื่อให้มีความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้งมีการติดตามผลกระทบอันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการอย่างต่อเนื่อง

8) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยโดยจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานให้แก่ผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และควบคุมให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องผ่านการอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน การอบรมการใช้อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบพื้นฐานของโครงการและเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัยรวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยควบคุมการปฏิบัติงานของคนงานอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งตรวจสอบความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีแมงกานีส กรวยพลาสติก ป้ายเตือน ป้ายแสดงเขตการก่อสร้างท่อก๊าซฯ และสัญญาณไฟกระพริบ ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งให้ผู้สัญจรสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ยานพาหนะผู้ที่สัญจรไปมา จัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ และป้ายเตือนต่าง ๆ ที่ในพื้นที่ที่อาจเกิดอันตรายจากกิจกรรมก่อสร้างไว้อย่างชัดเจน ตามประเภทของลักษณะงาน เช่น ป้ายเขตก่อสร้าง ป้ายเขตสวมหมวกนิรภัย ป้ายห้ามก่อประกายไฟ ป้ายระวังอันตรายกำลังทดสอบแรงดันน้ำในท่อ เป็นต้น พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างต่อบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง

โครงการจัดให้มีระบบใบอนุญาตปฏิบัติงาน (Work Permit) สำหรับงานประเภทที่ต้องอบรมความปลอดภัย อีกทั้งได้ขออนุญาตปฏิบัติงานกับบริษัท เอ.เจ.พลาสท์ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท จูน จี แมททีเรียล เทคโนโลยี จำกัด เมื่อต้องเข้าปฏิบัติงานใน

พื้นที่ของสถานประกอบการดังกล่าว ซึ่งผู้ปฏิบัติงานได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ตามลักษณะและประเภทของงานต่าง ๆ เช่น งานเชื่อมท่อ งานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี เป็นต้น มีการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจ เพื่อเสริมสร้างทักษะในการเชื่อมต่อตามข้อกำหนดการทำงาน (Procedure) แก่คนงานก่อนปฏิบัติงานจริง รวมถึงการอบรมกฎระเบียบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน พร้อมทั้งเน้นย้ำและควบคุมพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด จัดเตรียมถังดับเพลิงแบบผงเคมีแห้งไว้บริเวณสำนักงานสนามชั่วคราว และพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมดำเนินการอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้กับคนงานก่อสร้างทุกคนก่อนเริ่มเข้าทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับห้ามจุด หรือก่อไฟในพื้นที่ปฏิบัติงานยกเว้นได้รับอนุญาต โครงการได้จัดทำคู่มือสำหรับการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์การก่อสร้างของโครงการ (Inspection of Equipment and Machine Procedure) และมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ผ่านการตรวจสอบสภาพแล้ว ได้ดำเนินการติดสัญลักษณ์แถบสติ๊กเกอร์ไว้ที่อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้งาน พร้อมทั้งได้มีการบันทึกข้อมูลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ/วัสดุอุปกรณ์ของโครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 รวมทั้งได้มีการจัดเตรียมห้องน้ำที่เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน น้ำดื่มสะอาด อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ที่สำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการ และพื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดให้มียานพาหนะ สำหรับนำตัวผู้ประสบอุบัติเหตุส่งโรงพยาบาลในพื้นที่ได้ทันที ซึ่งโครงการได้ดำเนินการประสานงานกับโรงพยาบาลปิยะเวทซ์ บ่อวิน ไว้เรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567 และมีการอบรมด้านสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ โครงการได้ทำประกันภัยสาธารณะ เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งปัจจุบันไม่พบความเสียหายอันเกิดจากการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการ ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายขึ้น โครงการจะเร่งแก้ไข และจัดทำบันทึกเพื่อป้องกันการเสียหายซ้ำต่อไป

โครงการมีการผ่อนปรนมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อและโรคระบาดร้ายแรง (COVID-19) เนื่องจากตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2565 โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ได้ถูกประกาศยกเลิกออกจากการเป็นโรคติดต่อร้ายแรง/อันตราย ตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ยกเลิกประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง ชื่อและอาการสำคัญของโรคติดต่ออันตราย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2563 พ.ศ. 2565 ซึ่งประกาศสิ้นสุดบังคับใช้มาตรการต่าง ๆ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตาม โครงการยังมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลขั้นตอนการปฏิบัติตัวของพนักงานในช่วงสถานการณ์ที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ตลอดจนจัดให้มีการฝึกอบรมด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัยรวมทั้งกฎระเบียบต่าง ๆ ให้แก่คนงาน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผ่านทางกิจกรรมการอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และอบรมส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Talk) ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และกำชับให้ดูแลสภาพแวดล้อมและรักษาความสะอาดของพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค

โครงการมีการติดต่อประสานงานกับนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 เจ้าของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตามแนวทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียดการทำงาน และร่วมตรวจสอบระบบสาธารณูปโภคก่อนดำเนินการก่อสร้าง ในกิจกรรมการขุดเปิด พบว่าระบบสาธารณูปโภคใต้ดินของนิคมฯ ไม่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ดำเนินการตรวจสอบรถขุดให้มีสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยใช้สติ๊กเกอร์เพื่อแสดงสภาพของการตรวจสอบ ทำการกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งป้ายแสดงบริเวณที่ทำการขุด และเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย ขณะที่รถขุดกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน โครงการได้ทำการกันเขตพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อฯ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนแสดงเขตหวงห้าม และติดตั้งผ้ากันไฟครอบคลุมครบทุกด้าน เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น โครงการได้จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีทดสอบที่ไม่ทำลายสภาพ (Non-Destructive Testing; NDT) และมีเอกสารรับรองก่อนปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดเตรียมคู่มือเกี่ยวกับขั้นตอนการปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อม เพื่อสร้าง

ความเข้าใจให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน ควบคุมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัยและติด Film Badge ขณะที่ปฏิบัติงาน ซึ่งผู้ปฏิบัติงานทุกคนได้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด มีการกั้นบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมาย และป้ายเตือนเขตหวงห้ามขณะตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการทดสอบด้วยรังสี (Radiographic Test) จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าทำงาน (Work permit) และมีการเน้นย้ำในเรื่องการทำงานอย่างปลอดภัยก่อนเริ่มงานในกิจกรรม Safety Talk สำหรับมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอุบัติเหตุจากบุคคลที่ 3 โครงการได้มีการวางแถบสีเหลือง (Warning Tape) ที่มีข้อความเตือน “Warning! High Pressure NG Pipeline” “ระวังแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติความดันสูง” และมีการฝังแผ่นคอนกรีตเหนือแนวท่อบริเวณตำแหน่งที่เป็นจุดเชื่อมต่อ (Tie-in) ตามที่มาตรการกำหนด การจัดเก็บท่อ โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องใช้กระสอบทรายเป็นฐานรองใต้ท่อทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดเก็บอย่างเป็นระเบียบเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายกับท่อนอกจากนี้ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการไม่มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการที่เกี่ยวข้องการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ช่วงงานต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม และช่วงงาน Commissioning โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับมาตรการดังกล่าว จะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2.1 ด้านคุณภาพอากาศ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณหอพักพนักงาน XINGA CLUB ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ. 2567 และบริเวณชุมชนหมู่ที่ 8 บ้านมาบแสนสุข (ด้านทิศใต้) ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 16 - 21 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เมื่อพิจารณาผลตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยทั่วไป พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ซึ่งกำหนดความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐาน

4.2.2 ด้านระดับเสียง

ผลติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณหอพักพนักงาน XINGA CLUB ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ. 2567 และบริเวณชุมชนหมู่ที่ 8 บ้านมาบแสนสุข (ด้านทิศใต้) ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 16 - 21 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด ในช่วงที่มีกิจกรรมก่อสร้างใกล้เคียงสถานีตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าได้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุดมีค่าได้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ ขณะที่ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง และระดับเสียงพื้นฐาน ยังไม่มีการกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม

4.2.3 ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

1) คุณภาพน้ำที่จากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test)

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่จากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีชลสถิต (Hydrostatic Test) ที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 16 และ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีค่าอยู่ในมาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำที่จากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2559 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 133 ตอนพิเศษ 129 ง

2) สภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในช่วงระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งมาตรการกำหนดให้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขัง โดยพบว่าระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบน้ำท่วมขังภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและแก้ไขในกรณีเกิดปัญหาการท่วมขังหรือการระบายน้ำในพื้นที่ ช่วงที่ฝนตกหนัก (รูปที่ 2-28 และภาคผนวก ข-26)

4.2.4 ด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่ง โดยแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำโครงการ บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา แนวทางแก้ไขปัญหาค้างครั้ง ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้าง และบันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ มีการตั้งจุดรับเรื่องร้องเรียนพร้อมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโครงการชั่วคราว (รูปที่ 2-46 และภาคผนวก ข-8) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุและข้อร้องเรียนที่เกิดจากการคมนาคมขนส่งในระยะก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด

4.2.5 ด้านการจัดการของเสีย

โครงการมีแผนดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการกากของเสีย ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการจัดการขยะมูลฝอย และของเสียที่เกิดขึ้น ซึ่งได้ทำการบันทึกชนิด ปริมาณ และการกำจัดของเสียเป็นประจำทุกเดือน พร้อมทั้งได้จัดเตรียมถังขยะที่มีฝาปิดมิดชิดแบบแยกประเภทไว้บริเวณสำนักงานชั่วคราว และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อร่อนหน่วยงานนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี ทั้งนี้ ในการนำเสนอรายงานงานฉบับนี้ มีปริมาณของเสียแบ่งเป็นตามประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไปมีปริมาณ 970 กิโลกรัม โดยมีองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง เป็นผู้ดำเนินการเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกวิธี ขยะรีไซเคิลมีปริมาณ 199 กิโลกรัม จะถูกรวบรวมไว้บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราวเพื่อนำกลับไปใช้ หรือ รอส่งขายต่อไป ของเสียอันตรายมีปริมาณ 30 กิโลกรัม โครงการได้เก็บรวบรวมขยะอันตรายไว้ในสำนักงานสนามชั่วคราวของโครงการ ซึ่งหากมีปริมาณมากพอจะดำเนินการติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตกำจัดของเสียอันตรายจากหน่วยราชการเข้ามารับกำจัดต่อไป สำหรับของเสียทั่วไปจากการก่อสร้าง (เศษหินและเศษคอนกรีต) เนื่องจากปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โครงการได้มีการรวบรวมเศษหินและเศษคอนกรีตไว้บริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว และเมื่อกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะแจ้งปริมาณเศษหินและเศษคอนกรีตดังกล่าว และขออนุญาตนิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 5 ก่อนนำออกนอกพื้นที่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีขยะมูลฝอยติดเชื้อ ดังภาคผนวก ข-16

สำหรับโคลนที่เหลือนอกจากกิจกรรมการเจาะลุด ทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาใช้รถดูดแบบสุญญากาศ (Vacuum Truck) (รูปที่ 2-42) ขนไปกำจัดในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของที่ดิน (รูปที่ 2-37) พร้อมทั้งได้ชี้แจงรายละเอียดคุณสมบัติของโซเดียมเบนโทไนท์ ต่อเจ้าของที่ดินก่อนเริ่มดำเนินการ ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการฯ

4.2.6 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบหน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนอย่างต่อเนื่อง เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงานขอความร่วมมือ ในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัยก่อนเริ่มงานก่อสร้าง เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล รวมทั้งมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน พร้อมแบบฟอร์มสำหรับรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณหน้าสำนักงานชั่วคราวของโครงการ (รูปที่ 2-46 และ ภาคผนวก ข-8) ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีข้อร้องเรียน หรือ ข้อวิตกกังวลจากหน่วยงาน และประชาชนในพื้นที่แต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากโครงการได้รับข้อร้องเรียน หรือ ข้อคิดเห็นจากหน่วยงานราชการ และชุมชนต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ในระยะก่อสร้าง โครงการจะรวบรวมบันทึกข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยเร็ว

4.2.7 ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพประจำโครงการ เพื่อควบคุมดูแลให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยของโครงการ รวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างปฏิบัติงาน รวมถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลความเสียหายที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดเตรียมแบบฟอร์มบันทึกสาเหตุ วิธีแก้ไข และผลความเสียหายที่เกิดขึ้น (ภาคผนวก ข-6) โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บระหว่างปฏิบัติงานแต่อย่างใด